SUPPLEMENTARY REGULATIONS

RALLY

VIA SMERGONCINO, 7 45011 ADRIA (RO) +39 0426 941411 INFO@ADRIARACEWAY.COM
www.ADRIAMOTORWEEK.COM

Manifestazione Atipica Sperimentale

Riservata ad Inviti

a Partecipazione Straniera Autorizzata

Regolamento Particolare di Gara

RALLY

Via Smergoncino, 7 45011 Adria (RO) +39 0426 941411 INFO@ADRIARACEWAY.COM
www.ADRIAMOTORWEEK.com

Indice:

Articolo 1	Definizione
Articolo 2	Organizzazione – Indirizzo e Segreteria
Articolo 3	Ufficiali di Gara e Responsabili dei Servizi
Articolo 4	Programma della Manifestazione
Articolo 5	Concorrenti e Conduttori Ammessi
Articolo 6	Vetture Ammesse
Articolo 7	Iscrizioni – Pubblicità – Assicurazioni della Manifestazione
Articolo 8	Verifiche Sportive – Verifiche Teniche – Briefing
Articolo 9	Prove Libere – Shake Down
Articolo 10	Prove Ufficiali – Qualifiche
Articolo 11	Quarti di Finale
Articolo 12	Semifinale
Articolo 13	Finali
Articolo 14	Norme Comuni
Articolo 15	Parco Chiuso
Articolo 16	Classifiche
Articolo 17	Reclami – Appelli - Valore di Notifica albo di Gara
Articolo 18	Premi – Premiazione
Articolo 19	Norme Generali

adria international raceway
ACI SPORT
WSK Promotion
AUTOMOTOTV
SPORTIVI
TuttoRally+
Mercedes-Benz OFFICIAL CAR
AMG

Articolo 1 Definizione

La descritta Manifestazione, è organizzata in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi Allegati) della F.I.A., al Regolamento Sportivo Nazionale (e sue Norme Supplementari) dell'A.C.I., in corso di validità, ed al presente Regolamento Particolare di Gara, debitamente approvato dalla A.S.N.

Articolo 2 Organizzazione – Comitato Organizzatore – Indirizzo e Segreteria operativa

2.1 - Organizzazione:
F&M Srl, Licenza Organizzatore ACI Sport, Internazionale di Grado A n°132206, in corso di validità, con il Coordinamento Sportivo di ACI Sport Spa, Organizza una Competizione Nazionale Atipica Sperimentale, Riservata ad Inviti, a Partecipazione Straniera Autorizzata, denominata: " Rally Motor Week ", in disputa nei giorni 22/23/24 Novembre 2019, su un percorso ad anello con due start, denominati Start A e Start B, ricavato sul tracciato di gara permanente dell'Adria International Karting Raceway omologato dall'Ispettore Preventivo dell'Automobile Club d'Italia Sport, della lunghezza complessiva di mt. 1290, con fondo 100% Asfalto; alcune fasi della Competizioni verranno svolte di Giorno ed alcune fasi di Notte. Nelle fasi in notturna, è prevista illuminazione artificiale del percorso di Gara.

2.2 - Indirizzo e Segreteria operativa dell' Organizzatore:

ADRIA INTERNATIONAL RACEWAYS
Località Smergoncino,7 – Cavanella Pò (Adria) Rovigo.
Tel. 0421/941411 – email: eventi@adriaraceway.com

Articolo 3 Ufficiali di Gara e Responsabili dei Servizi

3.1 Commissari Sportivi

Presidente	CSN	Paolo Bet - Del. ACI Sport	Lic. ACI Sport 22829
Componente	CSR	Giuseppe Carcereri	Lic. ACI Sport 243488
Componente	CSR	Elena Baliello	Lic. ACI Sport 222621
Segretaria dei CC.SS.		Mascia Vedovati	Lic. ACI Sport 49065

3.2 Staff di Direzione Gara

Direttore di Gara & DAP	Gianluca Marotta	Lic. ACI Sport (Int.le)	54520
Direttore di Gara Aggiunto	Simone Zerbinati	Lic. ACI Sport	93679
Direttore di Gara Aggiunto	Alessio Colaleo	Lic. ACI Sport	336618
Segretario di Manifestazione	Ciro Sessa	Lic. ACI Sport	11821
Segretario di Manifestazione	Flavio Ferretti	Lic. ACI Sport	118303
Segretario di Manifestazione	Mascia Vedovati	Lic. ACI Sport	49065
Ispettore alla Sicurezza Del ACI Sport	Giovanni Festuccia	Lic. ACI Sport	361676
Addetto ai Concorrenti	Pietro Migliori	Lic. ACI Sport	17100

Medico Capo Servizio Sanitario	TBA	Lic. ACI Sport
Verificatori Sportivi	TBA	

3.3 Commissari Tecnici

Commissario Tecnico Nazionale	Alvaro Fogazzi Del. ACI	49175
Commissario Tecnico	TBA	
Commissari di Percorso	Automobile Club Rovigo / Padova	
Servizio Cronometraggio	L S Timing	
Capo Servizio FICr		
Servizio Antincendio e Decarc.	SITA ANTINCENDIO Srl	

3.4 Ufficio Stampa e Comunicazione

Capo Ufficio Stampa	Fiammetta La Guidara

Articolo 4 Programma della Manifestazione

Il Programma della Manifestazione verrà articolato su Tre Giorni (Venerdì 22 – Sabato 23 – Domenica 24 Novembre) con accesso dei Teams nei Box, predisposti ad ospitare esclusivamente i concorrenti iscritti alla presente competizione, il giorno Giovedì 21 Novembre 2019 dalle ore 08.00 alle ore 20.00. Il Time Table analitico dell'evento, verrà redatto Day / Day. Il Programma della Manifestazione emesso dall'organizzatore, sarà l'unico Programma Ufficiale.

Articolo 5 Concorrenti e Conduttori Ammessi

Sono ammessi a prendere parte alla manifestazione, tutti i Concorrenti P.G. e/o P.F. invitati dall'organizzatore siano essi di nazionalità Italiana, siano essi di Nazionalità Estera. Le licenze avranno le limitazioni nazionali ed internazionali dei rispettivi gradi. Per ogni vettura, dovrà essere iscritto un solo conduttore (a parte l'eventuale conduttore di riserva), titolare di licenza di conduttore, rilasciata dall'Automobile Club d'Italia o da una A.S.N. di Paese U.E. aderente alla F.I.A., certamente in corso di validità. I conduttori, titolari di licenza rilasciata da un' A.S.N. straniera di Paese U.E. sono obbligati anch'essi alla presentazione dell'autorizzazione della A.S.N. d'origine, unitamente agli altri documenti necessari. I dati relativi al conduttore di riserva, potranno essere comunicati a cura del concorrente, entro e non oltre, la data prevista per la chiusura delle domande di iscrizione. Il Conduttore, qualora il concorrente non sia a bordo della vettura durante la gara, ne assume la piena responsabilità, fatto salvo quanto previsto dal R.N.S. in materia di reclami e di appelli.

Articolo 6 Vetture Ammesse (ESCLUSIVAMENTE IN CONFIGURAZIONE RALLY)

Saranno ammesse tutte le vetture omologate alla data della chiusura delle iscrizioni, conformi alle prescrizioni all'Allegato J della F.I.A., appartenenti ai Gruppi e alle Classi, di seguito descritti. Le categorie i gruppi e le classi delle vetture ammesse sono le seguenti:

WRC 1.6/2.0, A8, Kit-PRODE/K-RGT-FGT-Gruppo N-ProdS-Gruppo A-ProdE-GruppoR-R1Nazionale-Super 1600-Super2000-(2,0 Atmosferico e 1,6 Turbo) RS Plus-RS(Tutte esclusivamente in versione rally). Non sono ammesse vetture non in possesso di Fiches ad eccezione delle Racing Start e RS Plus e R1 Nazionali. Le vetture WRC Plus sono ammesse.
Le classi saranno suddivise come esempio:

WRC	- 8 Unità
R5	- 8 Unità
SUPER 2000	- 8 Unità
SUPER 1600	- 8 Unità
TROFEO SUZUKY	- 8 Unità
KIT KAR 2000 CC	- 8 Unità
Storiche 4WD	- 8 Unità
STORICHE 2WD	- 8 Unità

Norme Aggiuntive, alle quali attenersi inderogabilmente:

Art. 5.1 Peso

Il peso delle vetture dovrà essere conforme a quanto previsto dall'Allegato J, in vigore. Per tutte le vetture, il peso minimo, dovrà essere quello riportato nella rispettiva Fiches di Omologazione posseduta o prevista nel Regolamento Tecnico del Monomarca di provenienza approvato da ACI Sport.

Art. 5.2 Pneumatici – Mono-gomma

Per tutta la durata della gara dovranno essere utilizzati esclusivamente pneumatici utilizzati nei vari Trofei o Campionati

Art. 5.3 Utilizzo delle Termocoperte

L'utilizzo delle termocoperte è facoltativo con qualsiasi condizione meteorologica; esse potranno essere eventualmente utilizzate, esclusivamente all'interno del Parco Assistenza / Box / Area Paddock.
L'Utilizzo dei sistemi in questione, al di fuori di tale Area, è espressamente vietato, pena l'esclusione.

Art. 5.4 Carburante – Mono-carburante

E' obbligatorio l'uso del carburante conforme all'Articolo 252.9.1 dell'Allegato J.

Articolo 7 Iscrizioni – Servizi compresi nella Tassa di Iscrizione – Pubblicità - Assicurazioni

7.1 Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte il Giorno 2 Novembre 2019 alle ore 08.00
La domanda d'iscrizione dovrà essere spedita, dal concorrente che iscrive la vettura ed il conduttore, al seguente indirizzo: ADRIA INTERNATIONAL RACEWAYS – LOCALITA' SMOERGONCINO, 7 – CAVANELLA PO' ROVIGO – email: eventi@adriaraceway.com
entro il Giorno 18 Novembre 2019 alle ore 20.00 esclusivamente tramite assicurata postale o corriere, anche anticipate via mail a: email: eventi@adriaraceway.com.
La domanda d'iscrizione non sarà accettata, se non accompagnata dalla tassa dell'importo di :

Quota iscrizione:

WRC/R5/RGT/R4

☐ *€700* +IVA

TUTTE LE ALTRE CLASSI

☐ €500 +IVA

Bonifico bancario intestato a Bioitalia S.P.A. - Località Smergoncino 14 - 45011 Adria RO - P.IVA: 01052990296 IBAN: IT75V 08982 63120 0220 50605730 BIC: CCRTIT2T97A - Bancadria - Colli Euganei. Sede di Adria.

Nota Bene:

Il concorrente che riceverà l'invito, dovrà compilare il previsto modulo d'iscrizione, con l'indicazione del conduttore titolare e dell'eventuale conduttore di riserva, completo di tutti i dati richiesti e necessari (cap. VIII del COD).

7.2 Servizi Compresi nella Tassa di Iscrizione

La Tassa di Iscrizione dà diritto a *:

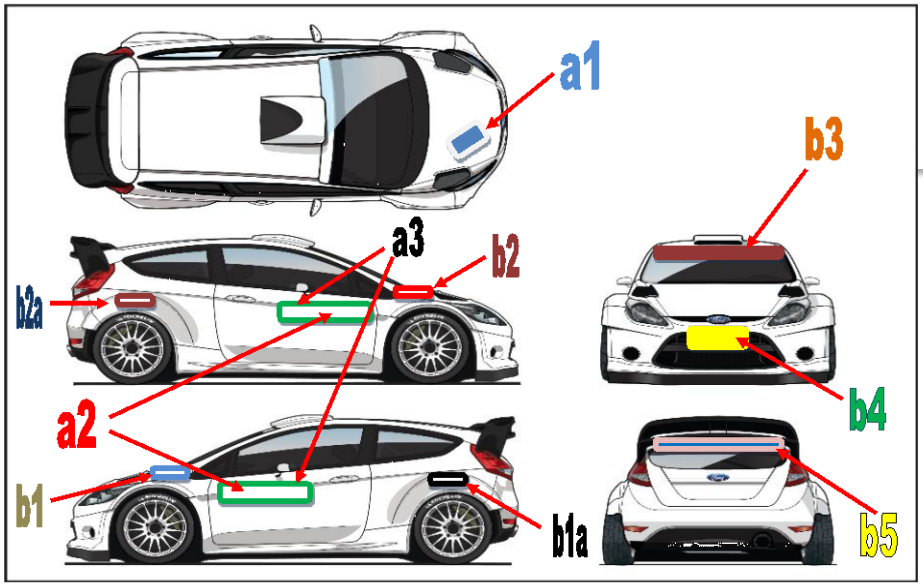
- *a) Un Turno di Prove Libere*
- *b) Partecipazione alla Competizione*
- *c) Partecipazione ai Premi d'Onore*
- ***d)** 1 Pass Driver (con validità tre Giorni)*
- ***e)** 5 Pass Team (con validità tre Giorni)*
- ***f)** 5 Pass Vip (con validità tre giorni)*
- ***g)** 3 Pass Auto (con validità tre Giorni)*
- ***h)** Area Box (quattro giorni – Gio./Dom.)*
- *i) Diretta Televisiva della Competizione*

7.3 Pubblicità

Il concorrente, dovrà accettare obbligatoriamente la pubblicità dell'Organizzatore, contenuta nelle placche con i numeri di gara che dovranno essere applicate sulle portiere anteriori, con il lato superiore a contatto con il limite inferiore del finestrino e sul tetto (cap. XVII del Codice Sportivo Internazionale). Il mancato rispetto dell'impegno assunto con l'iscrizione potrà comportare sanzioni fino all'esclusione dalla Manifestazione.

La sotto-descritta pubblicità dovrà essere applicata, prima delle verifiche tecniche ante-gara.

- **Layout Applicazione Pubblicità:**



7.3a Pubblicità Obbligatoria**:

a1) Targa Ufficiale della Manifestazione da applicare sul cofano anteriore (cm 47 x 23.5)

a2-a3) Placche Porta-numeri - con pubblicità obbligatoria (cm 67 x 17 – mod. Rally FIA)

b3) Fascia Parasole Lunotto anteriore – con pubblicità obbligatoria (cm 140 x 20)

7.3b Pubblicità Facoltativa***:

b1) Parafango anteriore SN - Pubblicità facoltativa: verrà comunicata con circolare informativa.

b2) Parafango anteriore DX - Pubblicità facoltativa: verrà comunicata con circolare informativa.

b1a) Parafango posteriore SN – Pubblicità facoltativa: verrà comunicata con circolare informativa.

b2a) Parafango posteriore DX – Pubblicità facoltativa: verrà comunicata con circolare informativa.

b4) Spazio Porta-Targa anteriore - Pubblicità facoltativa: verrà comunicata con circolare informativa.

b5) Fascia Parasole Posteriore – Pubblicità facoltativa: verrà comunicata con circolare informativa.

** La pubblicità Obbligatoria non può essere rifiutata.

*** La pubblicità facoltativa, potrà essere rifiutata e non applicata, solo previo pagamento all'organizzatore del 100% dell'importo previsto, per la tassa di iscrizione alla manifestazione.

7.4 Assicurazioni della Manifestazione

Saranno stipulate le polizze assicurative richieste dalla Legge dello Stato Italiano D.LGS 209/2005 – Art. 124 (R.C.T. Comitato Organizzatore) e quelle richieste dalla A.S.N. – AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA (A.C.I.).

L'Assicurazione a copertura dei rischi di Responsabilità Civile verso terzi,sarà stipulata a cura dell'Organizzatore, con il massimale unico di Euro 25.000.000 (Venticinque milioni di euro). La copertura assicurativa, avrà effetto, dall'orario d'inizio delle verifiche sportive e cesserà al termine della gara (liberato il parco chiuso finale), o al momento del ritiro o dell'esclusione.

Articolo 8 Verifiche Sportive – Verifiche Tecniche – Briefing con il Direttore di Gara

I Concorrenti, i Conduttori iscritti dovranno recarsi nel giorno, all'orario stabilito e previsto dall'organizzatore ed indicato nel programma della manifestazione, presso il primo piano della " Direzione Autodromo ", al fine di sottoporsi alle verifiche sportive, con tutti i documenti amministrativi, loro necessari. Al termine della sessione di verifica sportiva, si dovranno recare presso il BOX Verifiche Tecniche, con la vettura da gara, avendo già provveduto ad applicare la pubblicità prevista ed i numeri di gara loro assegnati. In Caso contrario, la vettura non sarà sottoposta a verifica tecnica. I Concorrenti ed i conduttori, potranno richiedere, nel corso della sessione di verifica tecnica, la possibilità di sottoporre al preventivo controllo del peso, la vettura.

8.1 Briefing obbligatorio con il Direttore di Gara.

All'orario e nel luogo riportato nel programma della Manifestazione, si terrà il Briefing con il Direttore di Gara, ove tutti i conduttori dovranno essere obbligatoriamente presenti. In caso di assenza al briefing, comprovata dalla mancanza della firma del conduttore sul foglio presenze, al conduttore stesso, verrà comminata dai Commissari Sportivi, una ammenda economica di Euro 260.

Articolo 9 Prove Libere

Sono previste due sessioni di prove libere, agli orari, riportati nel programma della manifestazione. Gli abbinamenti e l'ordine d'ingresso in pista, verranno redatti e comunicati dalla Direzione di Gara. I conduttori, nel corso delle prove libere, sono tenuti ad indossare tutto l'abbigliamento ed i dispositivi di sicurezza previsti dalla FIA e dall'ACI, alla stessa stregua e con i medesimi comportamenti loro adottati, nell'ambito della competizione, pena la non ammissione in pista. I Turni di prove libere, verranno svolti, secondo le indicazioni e le modalità sportive e di sicurezza impartite, dalla Direzione di Gara. **Ogni turno di Prove Libere sarà massimo di 3 giri** per ogni sessione prevista. Al termine del Turno, ad indicare ciò, verrà esposta la bandiera a Scacchi.

Articolo 10 Prove Ufficiali - Qualifiche

Verranno ammesse in pista due vetture alla volta (una allo start A e una allo start B). Sia la vettura sullo start A, che la vettura sullo start B si disporranno sulla rispettiva linea di partenza affiancate, secondo l'ordine d'ingresso e di partenza pubblicato. Sui rispettivi start, saranno presenti i Direttore di Gara Aggiunti, anche al fine di sincerarsi del corretto allineamento delle vetture e di verificare non ci siano problematiche, per i conduttori schierati. Le vetture resteranno con i motori accesi. Da parte dei Direttori di Gara Aggiunti, nei rispettivi Start, via radio, verrà data la comunicazione al Direttore di Gara che potrà iniziare la procedura di partenza. Verrà acceso quindi il semaforo Giallo che darà la formale comunicazione ai conduttori che da lì a 10 secondi, verrà spento ed acceso il Rosso. Acceso il rosso, a discrezione temporale del direttore di gara, il rosso verrà spento e sarà quello il segnale di partenza per tutti i conduttori. I rispettivi start di partenza, coincidono con i rispettivi traguardi di arrivo. **Le Prove ufficiali si svolgeranno su 3 giri con partenza dallo start A (inversione immediata di start) e tre giri sullo start B, per ogni coppia di conduttori.** Non sarà possibile il contatto tra esse, che verrà eventualmente sanzionato dai Commissari Sportivi. Al termine delle rispettive Manche di Qualifica, per ogni start verrà data la bandiera a scacchi, ad indicare appunto il termine della

manche stessa. **Ai fini della classifica, verrà preso in considerazione il miglior tempo impiegato da ogni rispettivo conduttore, sommando le due manche di qualifica.** Se, non importa per quale ragione, uno o entrambi i conduttori partiti dal contrapposto start, dovesse o dovessero essere raggiunti da uno o entrambi i concorrenti partiti dall'altro start, i conduttori raggiunti saranno tenuti a cedere immediatamente strada, senza portare alcun intralcio alla condotta della competizione e/o della performance sportiva dei sopraggiungenti.
L'organizzatore ha previsto comunque illuminazione artificiale del percorso di gara. Tutti i Conduttori disputeranno le due manche di qualifica. Al termine delle qualifiche, verranno redatti gli ordini di ingresso per i quarti di finale.

Articolo 11 Quarti di Finale

Verranno ammesse in pista due vetture alla volta (una allo start A e una allo start B). Sia la vettura sullo start A, che la vettura sullo start B si disporranno sulla rispettiva linea di partenza, secondo l'ordine d'ingresso e di partenza pubblicato. Sui rispettivi start, saranno presenti i Direttore di Gara Aggiunti, anche al fine di sincerarsi del corretto allineamento delle vetture e di verificare non ci siano problematiche, per tutti i conduttori schierati. Le vetture resteranno con i motori accesi. Da parte dei Direttori di Gara Aggiunti, nei rispettivi Start, via radio, verrà data la comunicazione al Direttore di Gara che potrà iniziare la procedura di partenza. Verrà acceso quindi il semaforo Giallo che darà la formale comunicazione ai conduttori che da lì a 10 secondi, verrà spento ed acceso il Rosso. Acceso il rosso, a discrezione temporale del direttore di gara, il rosso verrà spento e sarà quello il segnale di partenza per tutti i conduttori. I rispettivi start di partenza, coincidono con i rispettivi traguardi di arrivo. **I Quarti di Finale si svolgeranno su 2 giri con partenza dallo start A (inversione immediata di start) e 2 giri sullo start B, per ogni coppia di conduttori.** Al termine delle rispettive Manche di Quarti di Finale, per ogni start verrà data la bandiera a scacchi, ad indicare appunto il termine della manche stessa. **Ai fini della classifica, verrà preso in considerazione il miglior tempo impiegato da ogni rispettivo conduttore, sommando le due manche di Quarti di Finale.** Se, non importa per quale ragione, uno dei conduttori partiti dal contrapposto start, dovesse essere raggiunto dall'altro conduttore, sarà tenuto a cedere immediatamente strada, senza portare alcun intralcio alla condotta della competizione e/o della performance sportiva dei sopraggiungenti. L'organizzatore ha previsto comunque illuminazione artificiale del percorso di gara.
Al termine dei Quarti di Finale verranno redatti gli ordini di ingresso per la Semifinale.

I Conduttori che disputeranno e saranno ammessi alle Semifinali, saranno:

WRC	- i Migliori 4 Assoluti
R5	- i Migliori 4 Assoluti
SUPER 2000	- i Migliori 4 Assoluti
SUPER 1600	- i Migliori 4 Assoluti
TROFEO SUZUKY	- i Migliori 4 Assoluti
KIT KAR 2000 CC	- i Migliori 4 Assoluti
Storiche 4WD	- i Migliori 4 Assoluti
STORICHE 2WD	- i Migliori 4 Assoluti

Articolo 12 Semifinali

Verranno ammesse in pista due vetture alla volta (una allo start A e una allo start B). Sia la vettura sullo start A, che la vettura sullo start B si disporranno sulla rispettiva linea di partenza, secondo l'ordine d'ingresso e di partenza pubblicato. Sui rispettivi start, saranno presenti i

Direttore di Gara Aggiunti, anche al fine di sincerarsi del corretto allineamento delle vetture e di verificare non ci siano problematiche, per tutti i conduttori schierati. Le vetture resteranno con i motori accesi. Da parte dei Direttori di Gara Aggiunti, nei rispettivi Start, via radio, verrà data la comunicazione al Direttore di Gara che potrà iniziare la procedura di partenza. Verrà acceso quindi il semaforo Giallo che darà la formale comunicazione ai conduttori che da lì a 10 secondi, verrà spento ed acceso il Rosso. Acceso il rosso, a discrezione temporale del direttore di gara, il rosso verrà spento e sarà quello il segnale di partenza per tutti i conduttori.
I rispettivi start di partenza, coincidono con i rispettivi traguardi di arrivo. **Le Semifinali si svolgeranno su 3 giri con partenza dallo start A (inversione immediata di start) e tre giri sullo start B.** Al termine delle rispettive Manche delle Semifinali, per ogni start verrà data la bandiera a scacchi, ad indicare appunto il termine della manche stessa. **Ai fini della classifica, verrà preso in considerazione il miglior tempo impiegato da ogni rispettivo conduttore, sommando le due manche di di Semifinale.** Se, non importa per quale ragione, uno dei conduttori partiti dal contrapposto start, dovesse essere raggiunoi dall'altro concorrente partito il conduttore raggiunto sarà tenuto a cedere immediatamente strada, senza portare alcun intralcio alla condotta della competizione e/o della performance sportiva dei sopraggiungenti. L'organizzatore ha previsto comunque illuminazione artificiale del percorso di gara.
Al termine delle Semifinali, verranno redatti gli ordini di ingresso per le Finali.

I Conduttori che disputeranno e saranno ammessi alle finali, saranno:

WRC	- i Migliori 2 Assoluti
R5	- i Migliori 2 Assoluti
SUPER 2000	- i Migliori 2 Assoluti
SUPER 1600	- i Migliori 2 Assoluti
TROFEO SUZUKY	- i Migliori 2 Assoluti
KIT KAR 2000 CC	- i Migliori 2 Assoluti
Storiche 4WD	- i Migliori 2 Assoluti
STORICHE 2WD	**- i Migliori 2 Assoluti**

Articolo 13 Finali

Verranno ammesse in pista **due vetture alla volta** (**una allo start A e una allo start B**). Sia la vettura sullo start A, che la vettura sullo start B si disporranno sulla rispettiva linea di partenza, secondo l'ordine d'ingresso e di partenza pubblicato. Sui rispettivi start, saranno presenti, i Direttore di Gara Aggiunti, anche al fine di sincerarsi del corretto allineamento delle vetture e di verificare non ci siano problematiche, per tutti i conduttori schierati. Le vetture resteranno con i motori accesi. Da parte dei Direttori di Gara Aggiunti, nei rispettivi Start, via radio, verrà data la comunicazione al Direttore di Gara che potrà iniziare la procedura di partenza. Verrà acceso quindi il semaforo Giallo che darà la formale comunicazione ai conduttori che da lì a 10 secondi, verrà spento ed acceso il Rosso. Acceso il rosso, a discrezione temporale del direttore di gara, il rosso verrà spento e sarà quello il segnale di partenza per tutti i conduttori. I rispettivi start di partenza, coincidono con i rispettivi traguardi di arrivo. **Le finali si svolgeranno su 3 giri con partenza dallo start A (inversione immediata di start) e tre giri sullo start B, per ogni coppia di conduttori (essi verranno invertiti anche per la rispettiva posizione, chi sarà partito a destra nello start a, partirà a sinistra nello start b).**
Al termine delle rispettive Manche delle finali, per ogni start verrà data la bandiera a scacchi, ad indicare appunto il termine della manche stessa. **Ai fini della classifica, verrà preso in considerazione il miglior tempo impiegato da ogni rispettivo conduttore, sommando le due manche di finale, decretando il 1° 2° 3° 4°assoluto.** Se, non importa per quale ragione, il

adria international raceway
ACI SPORT
WSK Promotion
AUTOMOTOTV
SPORTIVI
TuttoRally+
Mercedes-Benz OFFICIAL CAR
AMG

conduttore partito dal contrapposto start, dovesse essere raggiunto dall'altro, il raggiunto sarà tenuto a cedere immediatamente strada, senza portare alcun intralcio alla condotta della competizione e/o della performance sportiva del sopraggiungente. L'organizzatore ha previsto comunque illuminazione artificiale del percorso di gara. **Al termine delle finali, si terranno le premiazioni.**

Articolo 14 Norme Comuni

Sarà istituita un'AREA PRE-PARTENZA ove i concorrenti hanno l'obbligo di portare le vetture per l'ingresso in pista, per ogni rispettiva fase della gara. In caso di ritardo il conduttore sarà escluso dalla manche. In caso di eventuale affloscimento di pneumatici/o, al termine della prima manche e prima la seconda manche di ogni eventuale fase della competizione, saranno concessi massimo 3' (tre minuti primi) per la loro sostituzione, da tenersi solo in AREA PRE-PARTENZA, esclusivamente dei pneumatici/o affloscìati/o.**Ogni eventuale ritardo comporterà la perdita** della manche. **La partenza anticipata, in tutte le fasi della gara, verrà penalizzata da parte del Direttore di gara con 10'' di penalità.** In considerazione del carattere atipico-sperimentale della manifestazione, i Commissari Sportivi, per similitudine, avranno la facoltà e sono autorizzati a prendere decisioni, anche per quanto non esplicitamente previsto, dal presente regolamento di gara. **Il Parco Assistenza e l'area Tecnica delle vetture, sarà da considerarsi esclusivamente la porzione di Box assegnata dall'organizzatore, per ogni rispettivo conduttore.**

Articolo 15 Parco Chiuso

Nel corso della gara ed in qualsiasi fase della stessa, saranno eseguite verifiche tecniche riguardanti in particolare il peso delle vetture, carburante ed eventuali ulteriori verifiche a discrezione dei Commissari Sportivi.**Il Direttore di gara, avrà** facoltà di richiedere l'effettuazione di una o piu' verifiche, ai Commissari Sportivi. Al termine della manifestazione, **le migliori 4 vetture finaliste di ogni gruppo**, dovranno sostare in un Parco chiuso vigilato dagli Ufficiali di Gara addetti. I Commissari Sportivi, potranno disporre verifiche tecniche post-gara e trattenere le vetture, anche oltre i 30 minuti previsti a decorrere dalla pubblicazione delle classifiche. L'allontanamento della vettura, prima dell'autorizzazione del Direttore Gara a liberare il Parco Chiuso, comporterà l'esclusione dalla classifica e la perdita dei premi d'onore.

Articolo 16 Classifiche

Verranno redatte esclusivamente le seguenti classifiche:
Classifica Generale:
ASSOLUTA 1°2°3°4°5°6°7°8 - per ogni Gruppo

Articolo 17 Reclami - Appelli – Valore di Notifica Albo di Gara

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dagli Articoli 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo è di **€ 350,00**. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del tariffario di ACI Sport Nel caso di verifiche tecniche, intra gara e/o post-gara, richieste dai commissari sportivi, definite "verifiche tecniche d'ufficio", l'organizzatore non sarà tenuto al rimborso delle spese di rimontaggio, in nessun caso ed il concorrente interessato, non potrà in nessun caso, richiedere tale rimborso

all'organizzatore, provvedendo alla spese medesime in proprio conto ed in autonomia. Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini temporali e con le procedure esplicite, previste dagli Articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello è di **€ 1.500,00**. Le decisioni comunicate mediante affissione all'Albo Ufficiale di gara, avranno valore di notifica a tutti effetti

Articolo 18 Premi – Cerimonia di Premiazione

Saranno previsti i seguenti premi d'onore :

1°	Assoluto	TROFEO	per ogni Gruppo
2°3°4°5°6°7°8	Assoluti	TROFEI	per ogni Gruppo

La cerimonia di Premiazione avrà luogo, al termine delle Finali, presso il Podio I primi 3 conduttori assoluti per ogni Gruppo, avranno l'obbligo di essere presenti alla cerimonia stessa.

Articolo 19 Norme Generali

Per quanto non espressamente previsto dal presente Regolamento Particolare di Gara valgono, per quanto applicabili, le norme F.I.A./A.C.I. Sport in corso e quelle contenute nei Regolamenti di Settore in vigore, annuario ACI Sport, in vigore.

Con l'iscrizione il concorrente dichiara:

- di conoscere, impegnandosi a rispettarle ed a farle rispettare, le disposizioni del C.S.I. della F.I.A. e dei suoi Allegati, del R.S.N. dell' A.C.I. Sport e del presente Regolamento Particolare di Gara approvato dalla A.S.N.;
- di riconoscere l' A.C.I. Sport quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto d'appello previsto
  dal C.S.I. e dal R.S.N. e rinuncia, conseguentemente, ad adire ad arbitri o ad altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione e/o dallo svolgimento della Manifestazione e della Gara;
- di ritenere sollevata la Società F&M S.r.l., l'A.C.I. Sport, gli Organizzatori, il Proprietario/i dell'Autodromo e del Circuito di Adria International Raceways, gli Ufficiali di Gara, il Direttore di Gara, il DAP, gli Enti e/o i Gestori del percorso di gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, suoi collaboratori e/o dipendenti e/o cose e/o oggetti.

Firme :

Il Direttore di Gara per Presa Visione ed Accettazione del Presente Regolamento Particolare:

Gianluca Marotta

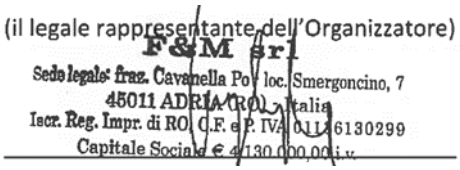
Direttore di Gara

Licenza ACI Internazionale n° 54520

L'Organizzatore F&M Srl

Adria International Raceways

(il legale rappresentante dell'Organizzatore)



Il Delegato Regionale ACI Sport del Veneto

Moreno Rosso

Si Approva

Automobile Club d'Italia Sport

Il Segretario degli Organi Sportivi

Marco Ferrari

Spazio riservato alla Autorità Sportiva Nazionale:

Il Presente Regolamento Particolare di Gara e permesso di organizzazione, costituito da pagine 14/14 compresa la copertina, relativo alla Manifestazione denominata " SPEED MOTOR WEEK " in disputa nei giorni 22/23/24 Novembre 2019, è stato approvato dall'Automobile Club d'Italia Sport il Giorno_____

con numero di Approvazione C. Off Road _____ del_____.